



Под крышкой корпуса привода размещен клеммник для подключения проводов, управляющие кнопки S1, S2, переключатель S3 и индикатор состояния H1 (светодиод).

Мультифункциональная технология (MFT) позволяет программно изменять ряд параметров работы электропривода и адаптировать его к конкретным условиям работы и управляющему сигналу контроллера.

Электроприводы с программным обеспечением MFT2 имеют встроенный интерфейс, что позволяет интегрировать его в систему передачи данных MP-Bus, LON-Bus, EIB.

H1 (светодиод)

Постоянный зеленый	Нормальная работа привода
Мигающий зеленый	Процесс самотестирования или синхронизации
Постоянный красный	Сбой, ошибка адаптации
Мигающий красный	Процесс ручной или скрытой автоматической адаптации или ручного управления
Переменный красно-зеленый мигающий	Процесс адресации в системе передачи данных

Привод не требует технического обслуживания.

Размещенный под крышкой корпуса привода двухцветный H1 (светодиод) индицирует фактическое состояние привода, что также позволяет упростить настройку и ввод в эксплуатацию электропривода привода, особенно в случае, когда заводские установки требуют изменений.

Функциональное описание S

S1	Тест	При этом привод выполняет полный рабочий ход в обе стороны за минимальное время, самосинхронизируется с точкой запираия и проверяет, может ли он достичь ранее записанных в память конечных положений.
S2	Адаптация	Определение и запоминание эффективного хода штока на данном клапане. Согласование управляющего сигнала и обратной связи с определенным ходом штока. Адаптация хода происходит автоматически при первой подаче питания. При прерывании и восстановлении питания в процессе работы привода автоматически запускается режим скрытой адаптации, при этом все результаты предыдущей адаптации сохраняются. Этот режим не влияет на движение штока соответственно управляющему сигналу. Привод перейдет в нормальный режим, когда в ходе регулирования шток достигнет крайних положений.
S3	Установка направления хода штока и выбор точки запираия клапана	
S3.1		Выбор направления хода штока
S3.1	ВЫКЛ.	Сигнал 0 % - соответствует 0 % хода штока
	ВКЛ.	Сигнал 100 % - соответствует 0 % хода штока
S3.2		Выбор точки запираия
S3.2	ВЫКЛ.	Клапан заперт при втянутом штоке привода. Стандартная установка для H4...B, H5...B, H6...N, H...7N
	ВКЛ.	Клапан заперт при выдвинутом штоке привода. Стандартная установка для H6...S