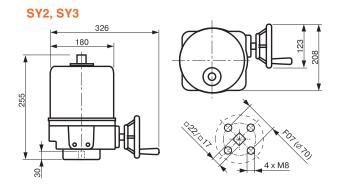
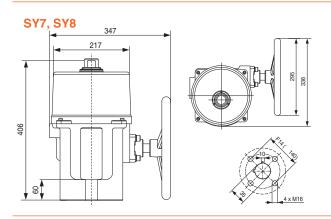
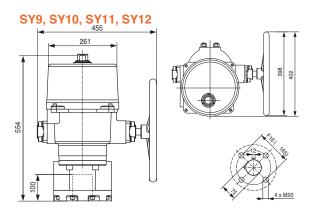


## SY1 144 4 × M6



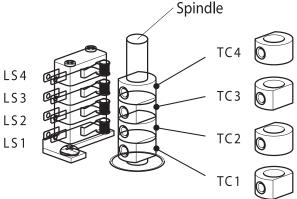
# SY4, SY5, SY6





Сделано в Швейцарии. Сертифицировано в Украине.

### Настройки доп. контактов и концевиков



### Установочные "кулачки"

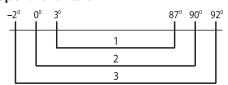
ТС1 - "концевик" крайнего положения ОТКРЫТ (90°) ТС2 - "концевик" крайнего положения ЗАКРЫТ (0°) ТС3 - дополнительный контакт положения ОТКРЫТ (87°) ТС4 - дополнительный контакт положения ЗАКРЫТ (3°) (В скобках - заводские установки)

### Направление поворота кулачков для уменьшения/увеличения угла срабатывания



Положение ограничителей устанавливается с помощью шестигранного ключа 2.5 мм.

## Рекомендуемая очередность срабатывания переключателей



Поворотное колесо соединяется с заслонкой через редуктор, что позволяет легко поворачивать заслонку вручную. Электропривод рассчитан на рабочий диапазон хода  $90^{\circ}+2^{\circ}$ . Механические ограничители служат для предотвращения перегрузки электродвигателя только при отказе "концевиков" или при управлении заслонкой вручную. Для максимально точной настройки используются стопорные винты (максимум  $\pm 2^{\circ}$ , что соответствует полутора полным оборотам винтов). Стопорные винты должны быть законтрены гайкой после каждой настройки.

