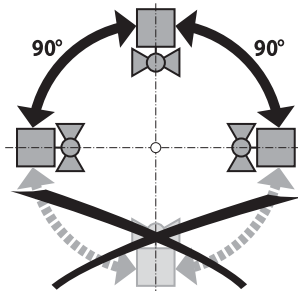


Рекомендації щодо положення встановлення
Сідельний клапан може встановлюватись в горизонтальному, або вертикальному положенні. Не допускається встановлення клапану штоком донизу.


Вибір сідельного клапану

Клас по тиску/ номінальний тиск p_s		PN6		PN16						PN25			
Максимальний диференційний тиск Δp_{max} [кПа]		400		400				1000		1000			
Тип клапану (2-ход/3-ход)													
Фланці (ISO 7005-2)													
Зовнішня різьба (ISO 228)													
Крива характеристики клапан — Регулюючий канал A-AB Байпас B-AB													
Сідельний клапан		H6..R	H7..R	H4..B	H5..B	H6..N	H7..N	H6..W..S	H7..W..S	H6..S	H6..SP	H6..X..S	H7..X..S
k_{vs}	DN												
0,4	15												
0,63													
1													
1,6													
2,5													
4	20												
6,3													
10	25												
16													
25	40												
40													
58	65												
63													
90	80												
100													
125	100												
145													
160													
220	125												
320	150												
630	200												
1000	250												
Максимальний тиск, що перевищується приводом Δp_s		Залежить від діючого зусилля встановленого електроприводу — див. стр. 58-60											

Технічне обслуговування

Сідельні клапани і електроприводи до них не потребують технічного обслуговування.

При проведенні будь-яких інших сервісних робіт на даних пристроях необхідно, в першу чергу, відключити живлення електроприводу. Інші пристрої, включаючи насоси, також повинні бути від-

ключені, запірна арматура закрита. За необхідності - злити воду із системи і випустити повітря. Після обслуговування система не потребує додаткового втручання у випадку, якщо сідельний клапан і електропривід були правильно підключені, а труби заповнені.

Утилізація.

Після демонтажу, коли керуючі пристрої (сідельний клапан і електропривід) виробляють свій ресурс, необхідно розсортувати їх на різноманітні матеріали, а потім утилізувати.

Можливі варіанти проектних рішень.

Встановлення Н4../Н6.. 2-ходового клапану.

Н4../Н6.. є регулюючим пристроєм, встановленим в зворотній трубопроводі. Такий спосіб встановлення забезпечує зменшення температурного впливу на ущільнювачі пристрою. Напрямок потоку при цьому повинен бути дотриманим.

Встановлення Н5../Н7.. 3-ходового клапану.

Н5../Н7.. є змішуючим пристроєм. Клапан може встановлюватись в трубопроводі, що подає, або ж в зворотній, в залежності від типу контуру, що застосовується. У ви-

падку відхиляючого контуру дроселюючий клапан встановлюється в байпас. Напрямки потоків при цьому повинні бути дотримані.

Вимоги до якості води.

Якісні показники води повинні відповідати вимогам, що викладені у VDI2035.

Рекомендації із застосування фільтрів.

Сідельний клапан є відносно чутливим пристроєм, і в порядку забезпечення тривалого часу його експлуатації необхідно застосовувати пристрої фільтрації механічних домішок.

Підбір параметрів гідравлічних контурів.

Для досягнення тривалого часу експлуатації пристроїв (сідельних клапанів і електроприводів) важливо забезпечити в процесі роботи відповідність різниці тисків Δp_{V100} рідини, що проходить через клапан, і його власної ($PV > 0.5$). Різниця тисків залежить від типу гідравлічного контуру, в якому встановлений клапан.

		Н4../Н6.. сідельний клапан, 2-ходовий		Н5../Н7.. сідельний клапан, 3-ходовий			
		Контур з дроселюванням $\Delta p_{V100} > \Delta p_{VR} / 2$ $15 \text{ kPa} < \Delta p_{V100} < 200 \text{ kPa}$	Підмішування з дроселюванням $\Delta p_{V100} > \Delta p_{VR} / 2$ $10 \text{ kPa} < \Delta p_{V100} < 150 \text{ kPa}$	Відхиляючий контур $\Delta p_{V100} > \Delta p_{MV}$ $5 \text{ kPa} < \Delta p_{V100} < 50 \text{ kPa}$	Змішуючий контур $\Delta p_{V100} > \Delta p_{MV}$ $3 \text{ kPa} < \Delta p_{V100} < 30 \text{ kPa}$	Контур з підмішуванням $\Delta p_{V100} > \Delta p_{MV1} + \Delta p_{MV2} \approx 0 \text{ bar}$ $\Delta p_{V100} > 3 \text{ kPa}$	
Geographic presentation							
Synoptic presentation							
Позначення							
	2-ходовий регулюючий кульовий кл-н з приводом		3-ходовий регулюючий кульовий кл-н з приводом		насос		зворотній клапан
	Δp_{VR} різниця тисків на повному контурі		Δp_{MV} різниця тисків на окремій ділянці				
Примітка: запірні арматури, фільтри на схемах не позначені.							