


2х-ходовий фланцевий РОЗВАНТАЖЕНИЙ сідельний клапан PN16 DN40...150
Для регулювання потоків води і пари
Застосування

- водяні контури в установках підготовки повітря;
- водяні контури в опалювальних установках.

Принцип роботи

Сідельний клапан приводиться в дію лінійним електроприводом, який керується стандартним аналоговим сигналом, або за 3-точковою схемою і пересуває конус клапану - робочий елемент - в положення, що відповідає керуючому сигналу.

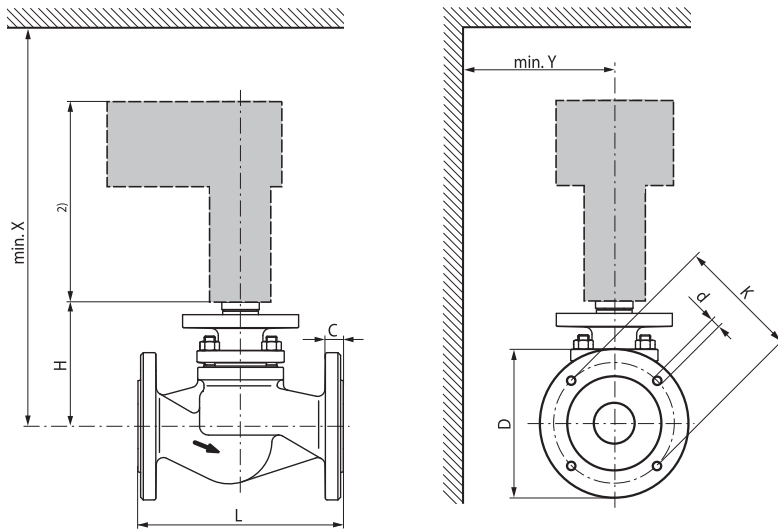
Особливості виробу

- рівнопропорційна характеристика зміни потоку, забезпечена профілем конусу клапану;
- можливість ручного керування, використовуючи шестигранний ключ для повороту приводу.

Технічні дані	H6...SP
Робоче середовище	Холодна або гаряча вода, пар, вода з антифризом ≤50 % від об'єму.
Температура середовища:	+5 °C... +150°C
Умовний тиск Ps	1600 кПа при середній температурі 120 °C 1400 кПа при середній температурі 150 °C
Характеристика потоку	Ділянка A-AB: рівнопропорційна
Величина протікання	Регулюючий канал A-AB, клас протікання III
Трубне під'єднання	Фланці
Шток	Див. «Огляд типів»
Точка закриття	Знизу (▼)
Положення установки	Вертикально або горизонтально
Тех. обслуговування	Не потребує
Матеріали:	
Тіло клапану	чавун GG 25
Конус клапану	Нержавіюча сталь
Шток клапану	Нержавіюча сталь
Сідло клапану	Нержавіюча сталь
Ущільнення штоку	PTFE

Огляд типів

Тип	kvs [м³/год]	DN [мм]	Шток [мм]	S _v
H640SP	25	40	15	100
H650SP	40	50	15	100
H664SP	58	65	18	100
H679SP	90	80	18	100
H6100SP	145	100	30	100
H6125SP	220	125	40	100
H6150SP	320	150	40	100



- Клапан розроблений для використання в системах опалення, вентиляції та кондиціонування і не застосовується в межах, що виходять за рамки котрі вказані у специфікації, особливо для застосування на повітряних суднах.
- Пристрій може встановлюватись лише спеціально навченим персоналом. В процесі встановлення мають бути враховані всі рекомендації заводу-виробника.
- Клапан не містить частин, котрі можуть бути перевстановлені, або відремонтовані споживачем.
- Недопустима утилізація разом з побутовими відходами. Необхідно дотримуватись усіх діючих правил та інструкцій, що відносяться до даної конкретної місцевості.
- При розрахунку потоку в регулюючому, або кінцевому керуючому елементі повинні враховуватись прийняті правила і норми.

Комбінацію клапану / електропривід див. на стр. 59

DN [мм]	L [мм]	H [мм]	D [мм]	C [мм]	K [мм]	d [мм]	X ₁ [мм]	Y ₁ [мм]	Вага [кг]
40	200	136	150	18	110	4x18	550	100	9,0
50	230	142	165	20	125	4x18	560	100	11,9
65	290	155	185	20	145	4x18	570	100	17,1
80	310	173	200	22	160	8x18	590	150	22,9
100	350	193	220	24	180	8x18	740	150	33,5
125	400	245	250	26	210	8x18	790	150	46,9
150	480	306	285	26	240	8x22	850	150	64,6

1) Мінімальна відстань від центру клапану
2) Розміри приводу можна дізнатись з технічних даних самого приводу



Напрямок потоку, вказаний на клапані, повинен бути дотриманий. В іншому випадку клапан може пошкодитись.

